



Read and follow these instructions carefully before proceeding with installation. Do not deviate from wiring instructions. Incorrect wiring could cause an electrical short with possible fire. Make sure that wires are dressed away from moving or hot engine components. If wires run through drilled holes, protect the wires using grommets and de-burring the holes. Always disconnect the battery before making any electrical connections. Before reconnecting battery be sure all connections are properly made and soldered.

These gauges are designed to operate on a 12 Volt DC electrical system including outboard and stern drive engines with alternator/stator having 12 magnetic poles.

Engine designs are subject to change. All data shown is based on the latest information available at time of publication. Veethree assumes no responsibility for application accurateness. Various standard making organizations have established rules for wiring. Those applicable to your application should be followed.

Connector parts are included in this multifunction gauge kit. Crimp the wire to the pin terminal. The pin identification for the 8-Pin Deutsch plug is molded on the back of the plug.

GPS receiver should be mounted so it has an unobstructed view of the sky. The GPS receiver can be hidden after it has been verified that the GPS speedometer works when the receiver is hidden.

Use 16-20 AWG size wire for wiring. Strip part of the insulation from the tip of the wire. Crimp bare wire to the pin terminal making sure there is a good metal to metal contact. Insert the terminal through the rubber grommet on the back of the plug. Once the terminal is fully inserted you should hear a click sound and the terminal will not come back out when the wire is tugged. Once all the terminals are inserted, insert the wedgelock in the front of the plug until it snaps in place.



Lisez et suivez ces instructions avec soin avant de commencer l'installation. Suivez les instructions de câblage à la lettre. Un câblage incorrect peut entraîner un court-circuit et possiblement un incendie. Assurez-vous que le câblage se trouve à l'écart des composants mobiles ou chauds du moteur. Si les fils passent par des trous forés, protégez les fils en utilisant des passe-fils en caoutchouc et en ébavurant les trous. Débranchez toujours la batterie avant de procéder à des connexions électriques. Avant de rebrancher la batterie, assurez-vous que toutes les connexions sont bien établies et soudées.

Ces instruments sont conçus pour fonctionner uniquement sur 12 Volt DC, y compris les systèmes hors-bord et moteurs mixtes avec alternateur / stator ayant 12 pôles magnétiques.

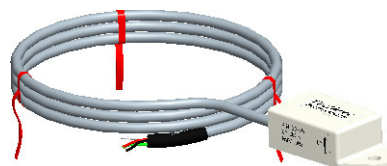
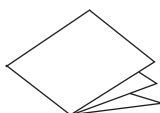
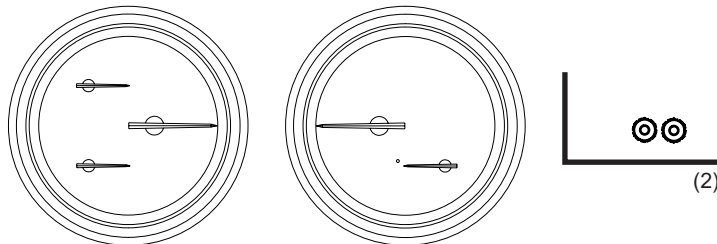
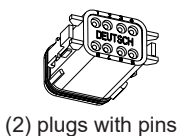
La conception des moteurs peut changer. Toutes les données sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Veethree n'assume aucune responsabilité quant à la justesse des applications. Plusieurs organismes de normes ont établi des lignes directrices pour les couleurs du câblage. Vous devriez suivre celles applicables à votre installation.

Des pièces de connexion sont incluses dans ce kit de jauge multifonction. Sertir le fil à la cosse à broche. L'identification des broches de la fiche 8-Pin Deutsch est moulée à l'arrière de la fiche.

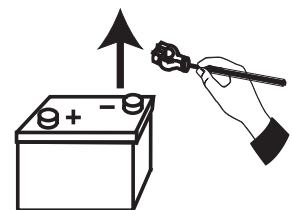
Le récepteur GPS devrait être installé de façon à ce que rien n'obstrue le ciel de sa vue. Cependant, il peut être dissimulé tant que l'indicateur de vitesse GPS fonctionne correctement. Vérifier avant de terminer l'installation.


Utiliser un filage de grosseur 16-20 AWG pour le câblage. Dénuder l'extrémité du câble de sa gaine. Sertir le filage dénudé à la cosse à broche, en s'assurant qu'il y ait un bon contact de métal à métal. Insérer la cosse à travers de l'œillet de caoutchouc au dos de la fiche. Un son de clic devrait être entendu lorsque la cosse est complètement insérée et elle ne devrait pas se décrocher lorsqu'on tire sur le filage. Une fois que les terminaux sont insérés, installer la pince d'ancrage "wedge" au devant de la fiche jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Included
Inclus

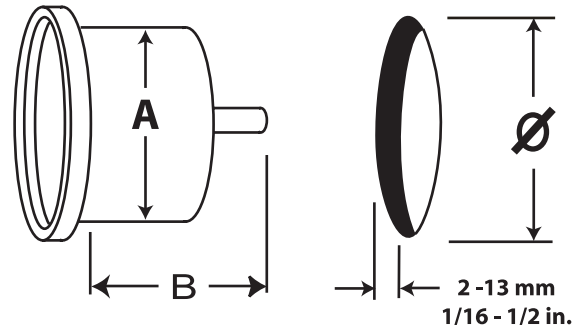


1. Disconnect Battery
Débrancher la batterie



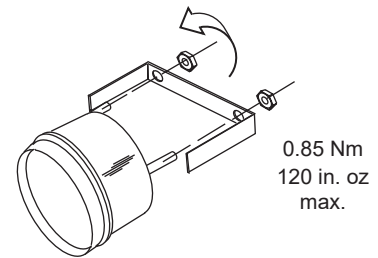
2.  **Select the location
Check for clearance
Drill the hole**

Choisir l'emplacement
Vérifiez le dégagement
Forer le trou



A		B		Ø	
110 mm	4 9/32 in.	117.3 mm	4.62 in.	111 mm	4 3/8 in.

3. **Install Gauge in dash**
Installez la jauge dans le tableau de bord.



4a. **Tachometer, fuel, and volt gauge wiring**
Filage du tachymètre et des indicateurs de carburant et de voltage

From fuel sender/transmitter.
De l'expéditeur / émetteur de carburant.



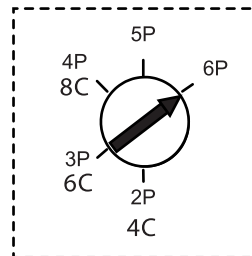
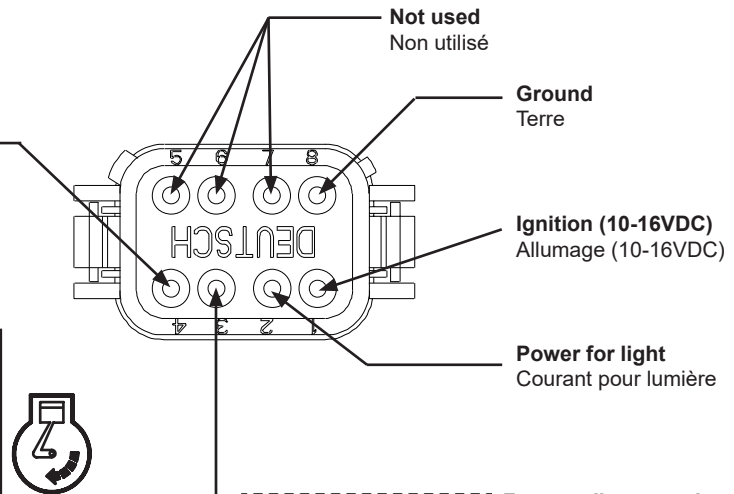
For gasoline 4-stroke inboard/stern drives engines, connect tachometer wire to negative side of the starting coil, distributor cap, or tachometer output on the electronic ignition.

Pour les moteurs 4 temps à essence à entraînement en-bord / "stern-drive", connectez le fil du tachymètre au côté négatif de la bobine de démarrage, du capuchon du distributeur ou de la sortie du tachymètre de l'allumage électronique.

For gasoline outboard engines the tachometer signal will come from the throttle/shifter or the rectifier on the engine.

Pour les moteurs hors-bord à essence, le signal du tachymètre proviendra de la manette des gaz / du sélecteur de vitesse ou du redresseur situé sur le moteur.

Evinrude/Johnson, Honda, and Mercury/Mariner- Gray, Gris
Suzuki-Yellow, Jaune
Nissan, Tohatsu- White, Blanc
Yamaha- Green, Vert



For gasoline 4-stroke inboard/stern drive engines, set to number of cylinders in engine.

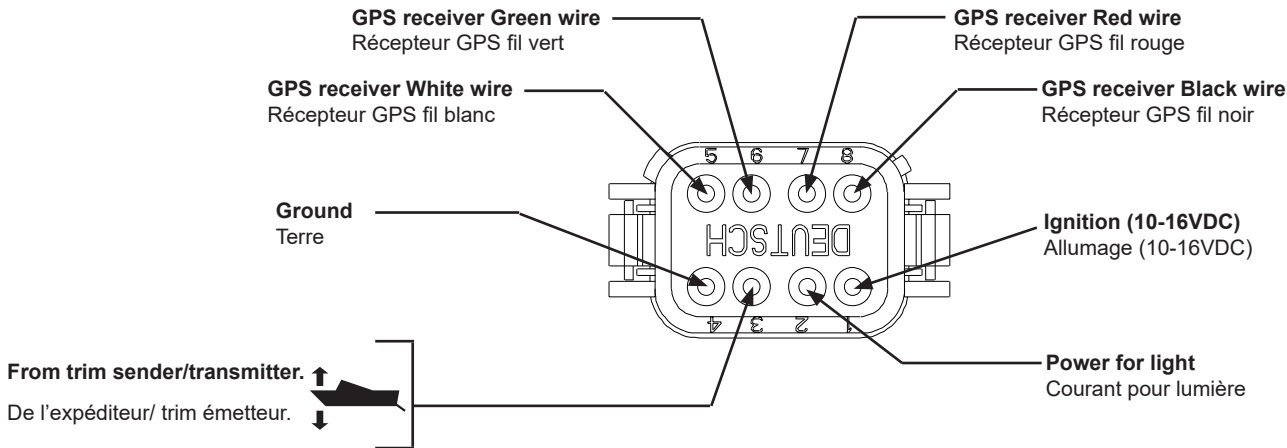
Pour les moteurs à essence à 4 temps pour moteurs en-bord / "stern-drive", définissez le nombre de cylindres au moteur.

For gasoline outboard engines set to 1/2 number of alternator poles.

Pour les moteurs hors-bord à essence, régler à 1/2 nombre de pôles d'alternateur.

4b. GPS speedometer and trim gauge wiring

Filage de l'indicateur de vitesse GPS et de l'indicateur de trim

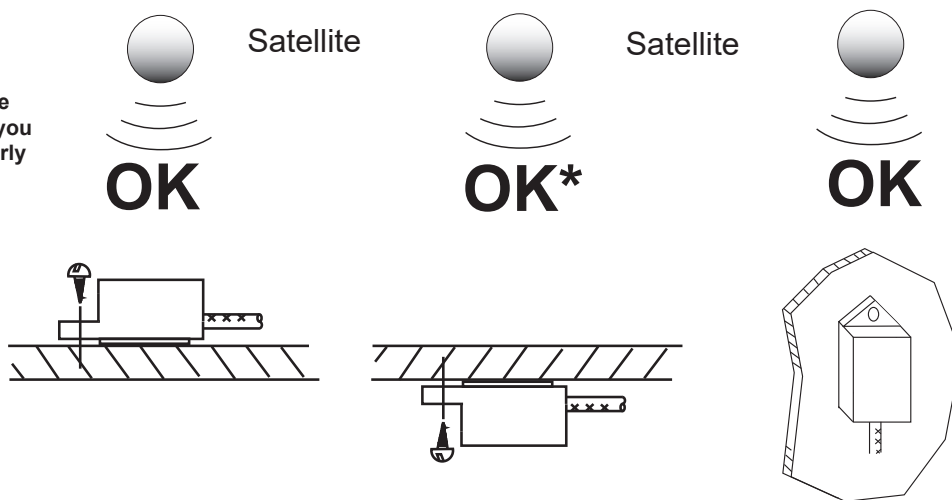


5. Installing GPS receiver

Installation du récepteur GPS

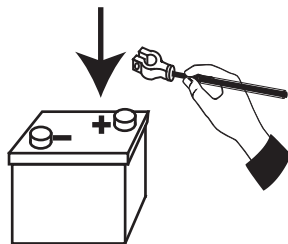
* GPS receiver can be mounted under the dash or other hidden areas as long as you can verify the speedometer is working properly before permanently mounting the receiver.

Le récepteur GPS peut être installé sous le tableau de bord ou sous d'autres endroits dissimulés, en autant que vous soyez en mesure de vérifier que l'indicateur de vitesse fonctionne correctement avant d'installer le récepteur de façon permanente.




6. Reconnect battery

Rebranchez la batterie



Trouble Shooting

Résolution des problèmes

 Be certain all connections are correct. Be certain all connections are clean and tight.

The gauges part number is inked on cylindrical part of housing. On all tachometers, voltage across Ignition to Ground must be 12 to 16 volts DC.

Tachometer must go to 0 rpm when power turned on if Ignition and Ground connected properly. If not, replace tachometer.


On outboard tachometers only, voltage across Tachometer signal and Ground must be 4 volts AC minimum. Less voltage tachometer will stay at 0. There is no corresponding test for stern drive or inboard engines.

If RPM reading too high or low, the black rotary selector switch not set right. See Application Charts. Be sure arrow on switch points correctly.

The volt meter has no sender, the signal comes from the Ignition terminal.

Fuel gauge is designed for a 240 ohms (Empty) to 33 ohms (Full) fuel sender.

The trim in this gauge is engine specific, please check that the trim on the engine matches the trim in the gauge.

 Veillez à ce que les connexions soient correctes. Veillez à ce que les connexions soient propres et bien serrées.

Le numéro de pièce de la jauge est imprimé sur la partie cylindrique du boîtier.

Sur tous les tachymètres, la tension Allumage à Terre doit se situer entre 12 et 16 volts CC.

Le tachymètre doit descendre à 0 tr/min lorsque l'alimentation est branchée si l'allumage et la terre sont branchés correctement. Dans le cas contraire, remplacer le tachymètre.

Sur les tachymètres pour moteurs hors-bord uniquement, la tension entre le signal du tachymètre et à Terre doit être de 4 volts CA au minimum. À tension moindre, le tachymètre restera sur 0. Il n'y a pas de test correspondant pour les moteurs à "stern drive" ou en-bord.

Si les tours minute sont trop élevés ou trop bas, l'interrupteur de sélection noir rotatif n'est pas bien réglé. Voir les tableaux des applications. Veillez à ce que la flèche sur l'interrupteur soit correctement pointée.


Il n'y a pas d'expéditeur distinct pour le voltmètre, le signal provient de la borne Allumage.


La jauge de carburant est conçue pour un émetteur de carburant de 240 ohms (vide) à 33 ohms (complet).

Le "trim" de cette jauge est spécifique au moteur. Veuillez vérifier que le "trim" du moteur correspond au "trim" de la jauge.




		# Poles	6P	4C
Chrysler 35, 70 HP > (1968-1983)	Chrysler 35, 70 HP > (1968-1983)	12	6P	4C 6C 8C
Evinrude, Johnson, Sea Drive All V Models & 3 Cylinder	Evinrude, Johnson, Sea Drive Tous modèles en V et 3 cylindres	12	6P	4 Cylindre 6 Cylindre 8 Cylindre
2 cylinder 50 & 55 hp (1971-1977)	2 cylindres 50 & 55 hp (1971-1977)	12	6P	
2 cylinder 40-60 hp (1971-1977)	2 cylindres 40-60 hp (1971-1977)	10	5P	
2 cylinder 4-35 hp (1977-1991)	2 cylindres 4-35 hp (1977-1991)	10	5P	
2 cylinder 9.9-35 hp (1996-2004)	2 cylindres 9.9-35 hp (1996-2004)	10	5P	
2 cylinder 9.9-30 hp (2005 >)	2 cylindres 9.9-30 hp (2005 >)	10	5P	
All other 2 cylinder	Tout autre 2 cylindres	12	6P	
All 25-225 hp 4 stroke	Tout 25-225 hp 4 temps	12	6P	
9.9-15 hp 4 stroke	9.9-15 hp 4 coup	6	3P	
Force (no 20 pole alternator) 50 hp (>1987 A, B models)	Force (aucun 20 pôle alterne) 50 hp (> 1987 & plus)	8	4P	
All 1992 >	Tout 1992 & plus	12	6P	
Honda BF 40/50* hp (>2005), BF 35/45 BF8D, BF9.9D, BF15D, BF20D	Honda BF 40/50* hp (>2005), BF 35/45 BF8D, BF9.9D, BF15D, BF20D	6	3P	
All other Models & years	Tout autres Modèles & les années	12	6P	
Mercury/Mariner 6-25 hp (US origin)	Mercury/Mariner 6-25 hp (l'origine d'Etats-US)	4	2P	
40 hp USA Serial 582399 <	40 hp USA en série 582399 <	12	6P	
40 hp USA Serial 582400 >	40 hp USA en série 582400 >	8	4P	
40hp Canada Serial 7169377 >	40hp Canada en série 7169377 >	8	4P	
All other 2 stroke models	Tout autre 2 temps	12	6P	
8-15 hp 4 stroke	8-15 hp 4 temps	6	3P	
All other 4 stroke	Tous autre 4 temps	12	6P	
Suzuki Less than 55 hp	Suzuki Moins que 55 hp	4	2P	
60-65 hp thru 1985	60-65 hp à 1985	4	2P	
Cabrea, 50-60 hp	Cabrea, 50-60 hp	6	3P	
25- 30 hp (1983>)	25- 30 hp (1983>)	6	3P	
55, 60 hp (1983>)	55, 60 hp (1983>)	12	6P	
75 hp & > (1985 & >)	75 hp & > (1985 & >)	12	6P	
Cabrea 75 hp & > All	Cabrea 75 hp & > Tout	12	6P	
All 4 stroke models	Tout 4 temps	12	6P	
Tohatsu/Nissan 2 cylinder and all TLDI	Tohatsu/Nissan 2 cylindre et tout TLDI	4	2P	
3 cylinder	3 cylindre	6	3P	
4 cylinder	4 cylindre	12	6P	
All 4 stroke	Tout 4 temps	12	6P	
Yamaha 9.9, 15 hp	Yamaha 9.9, 15 hp	4	2P	
25-70 hp	25-70 hp	6	3P	
90-250 hp	90-250 hp	12	6P	
F/T9.9, F 15 hp, F20 hp	F/T9.9, F 15 hp, F20 hp	6	3P	
F/T 25 - F225 hp	F/T 25 - F225 hp	12	6P	

 Johnson/Evinrude 88-112 hp SPL "Special" models may require the addition of a 2000 ohm resistor, 2200 ohm resistor, or a BRP voltage regulator installed across SEND 1 and GND.

 Mercury/Mariner 30 & 40 hp (2 cylinder) engines will require a Module (Mercury part number 17461A2) when using any of these tachometers.

Tachometers are compatible with all ENGINE FACTORY designed electronic ignitions (except Indmar LT-1 or early Mercury Thunderbolt Series 1). They have not been tested for suitability with aftermarket add-on electronic ignitions.

 Modèles « spéciaux » Johnson/Evinrude 88-112 CV SPL peuvent nécessiter l'addition d'une résistance de 2.000 ohm, 2.200 ohm, ou d'un régulateur de tension BRP.

Les moteurs Mercury/Mariner de 30 et 40 CV (2 Les cylindres) requerront un module (numéro de pièce Mercury 17461A2) lors de l'utilisation d'un de ces tachymètres. Les tachymètres sont compatibles avec tous les allumages électroniques conçus pour les MOTEURS D'ORIGINE (à l'exception du Indmar LT-1 ou des premiers moteurs de la série 1 Mercury Thunderbolt). Ils n'ont pas été testés sur la compatibilité avec des allumages électroniques provenant du marché de la rechange.

USA Sales/Support
 Veethree Electronics and Marine
 2050 47th Terrace East
 Bradenton, FL 34203 USA
 Tel 941-538-7775
 Fax 941-775-1222
 techservice@veethree.com
 www.veethree.com